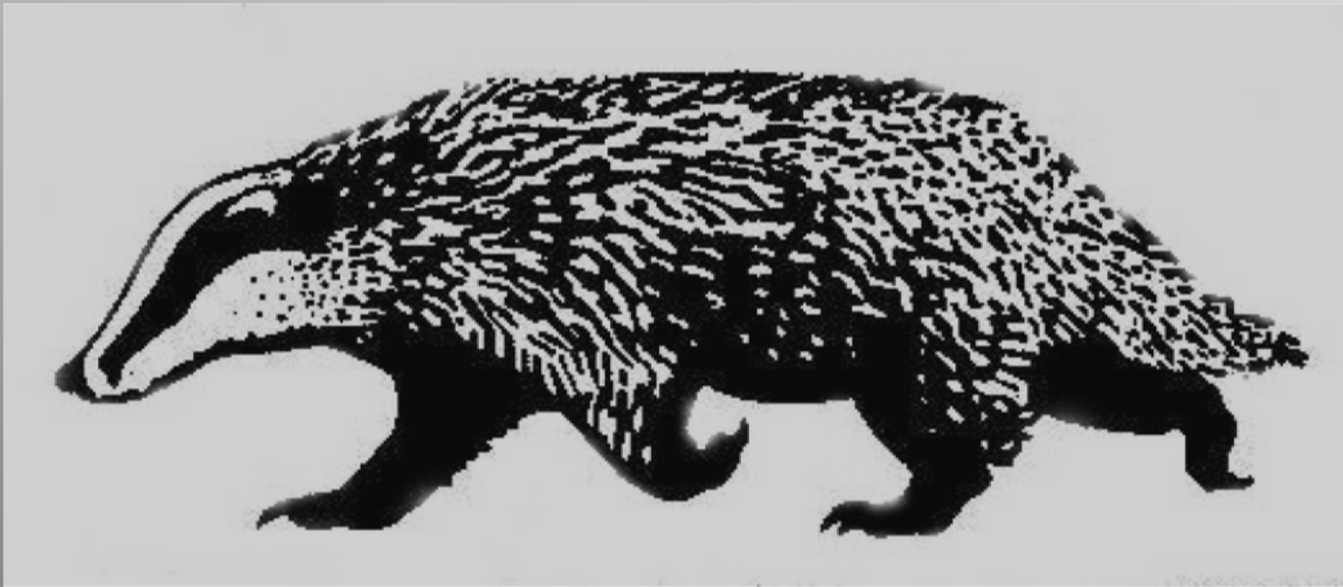


# Dassen onderweg



Jaap Mulder & Nico Jonker

Provincie Noord-Holland – Rijkswaterstaat – Prorail - Grontmij – Bureau Mulder-natuurlijk



HV

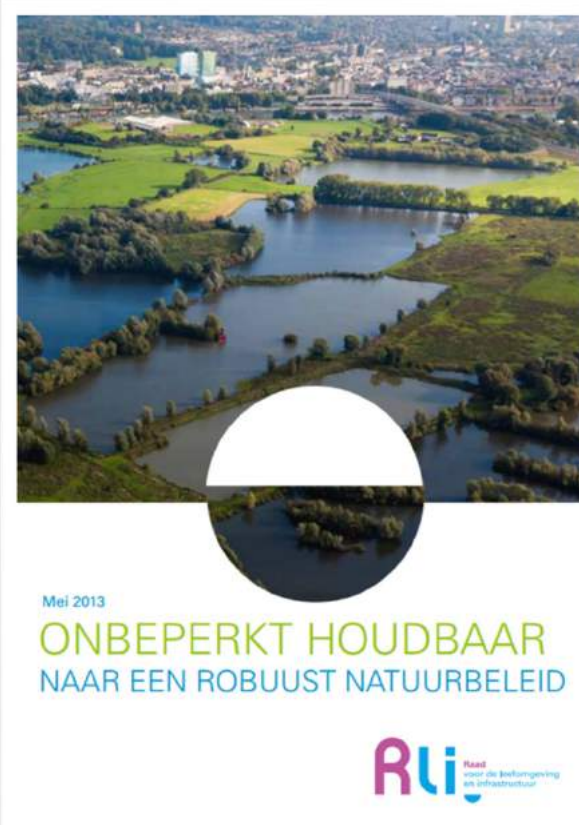
Provincie Noord-Holland – Rijkswaterstaat – Prorail - Grontmij – Bureau Mulder-natuurlijk

## NRC: Dure dierenbruggen

De wildviaducten verspreiden zich als een olievlek over Nederland. Maar of herten, vlinders en hagedissen er iets mee opschieten wordt niet onderzocht.



*“Helpen de ecoducten bij het in stand houden van diersoorten? Dat weten we niet.”*





# Verspreiding das 1980



Dirkmaat, 1997



# Das NH-Utr

## Sterke uitbreiding



16

Doel van het onderzoek

Bescherming van dassen tijdens  
wegwerkzaamheden

Kennis verzamelen:

aantallen, ligging territoria etc  
gebruik dassentunnels en ecoducten  
effecten van wegwerkzaamheden

Adviezen voor aanpak werkzaamheden

En: leren t.b.v. andere projecten

Methoden:

Observeren en

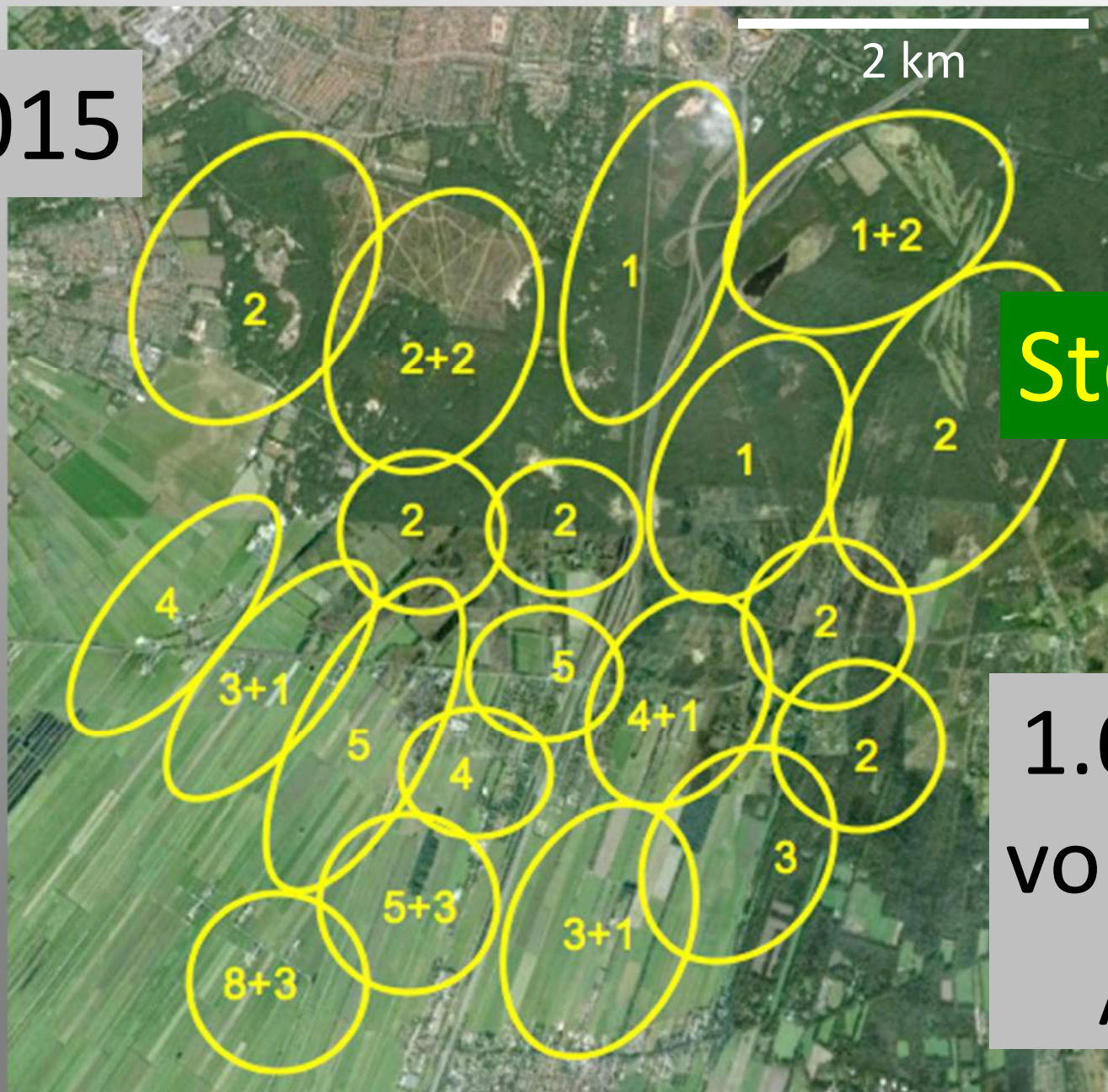
Telemetrie

Michael C

Fotovallen



2015



Sterfte

1.6 – 1.9  
volw das  
/ km

# Telemetrie: GPS-halsband

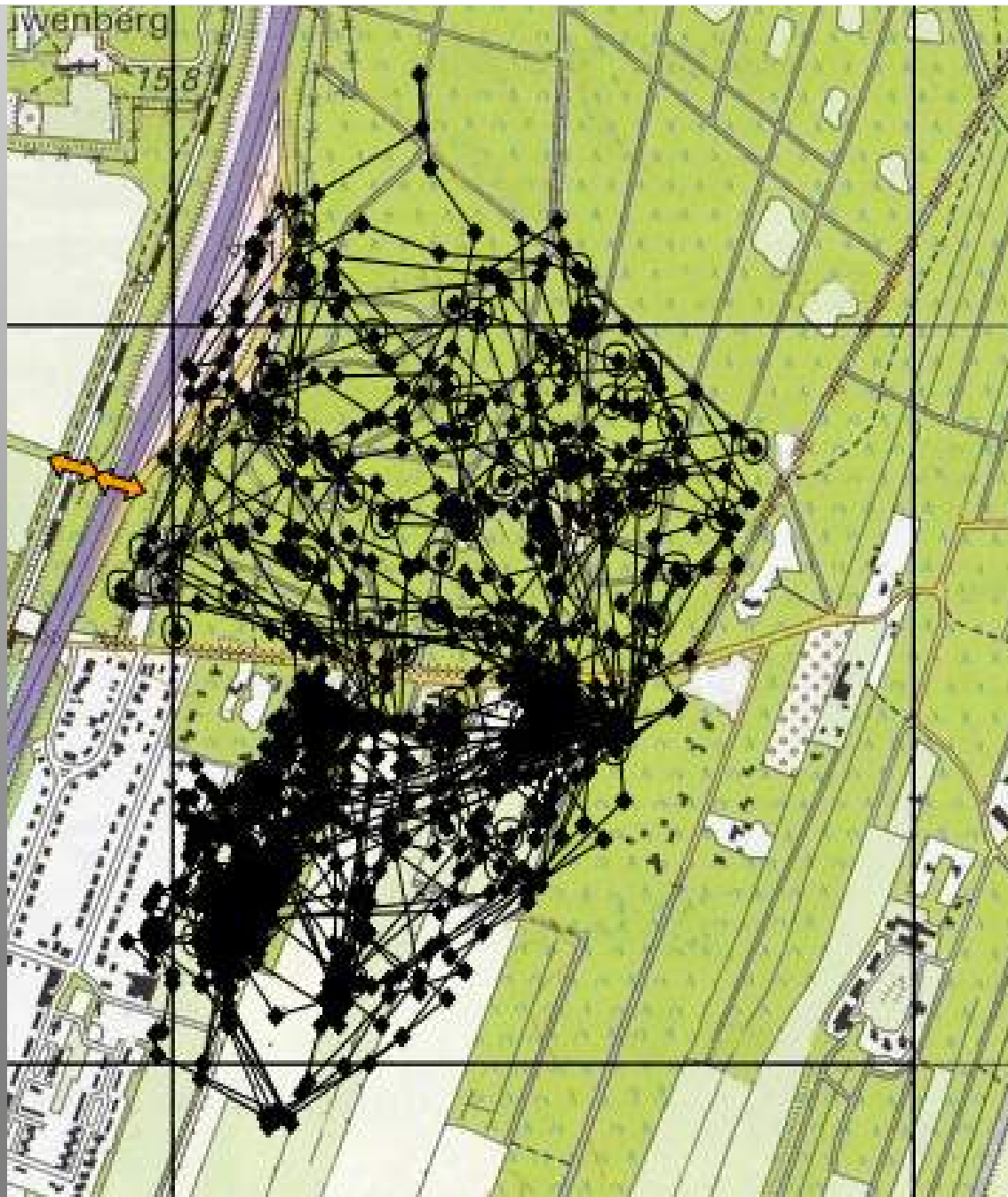


3-D gep

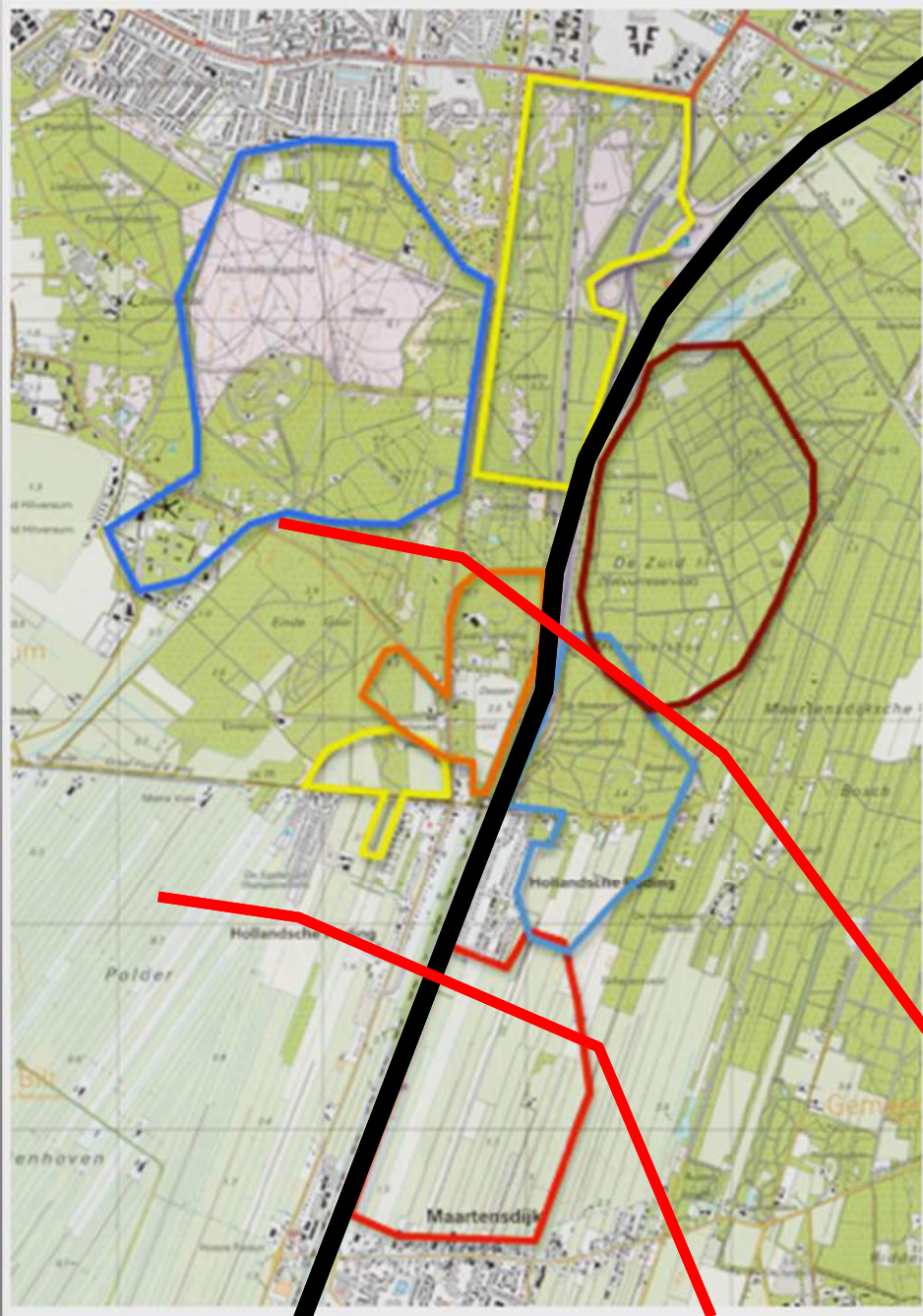
# Vangen van dassen







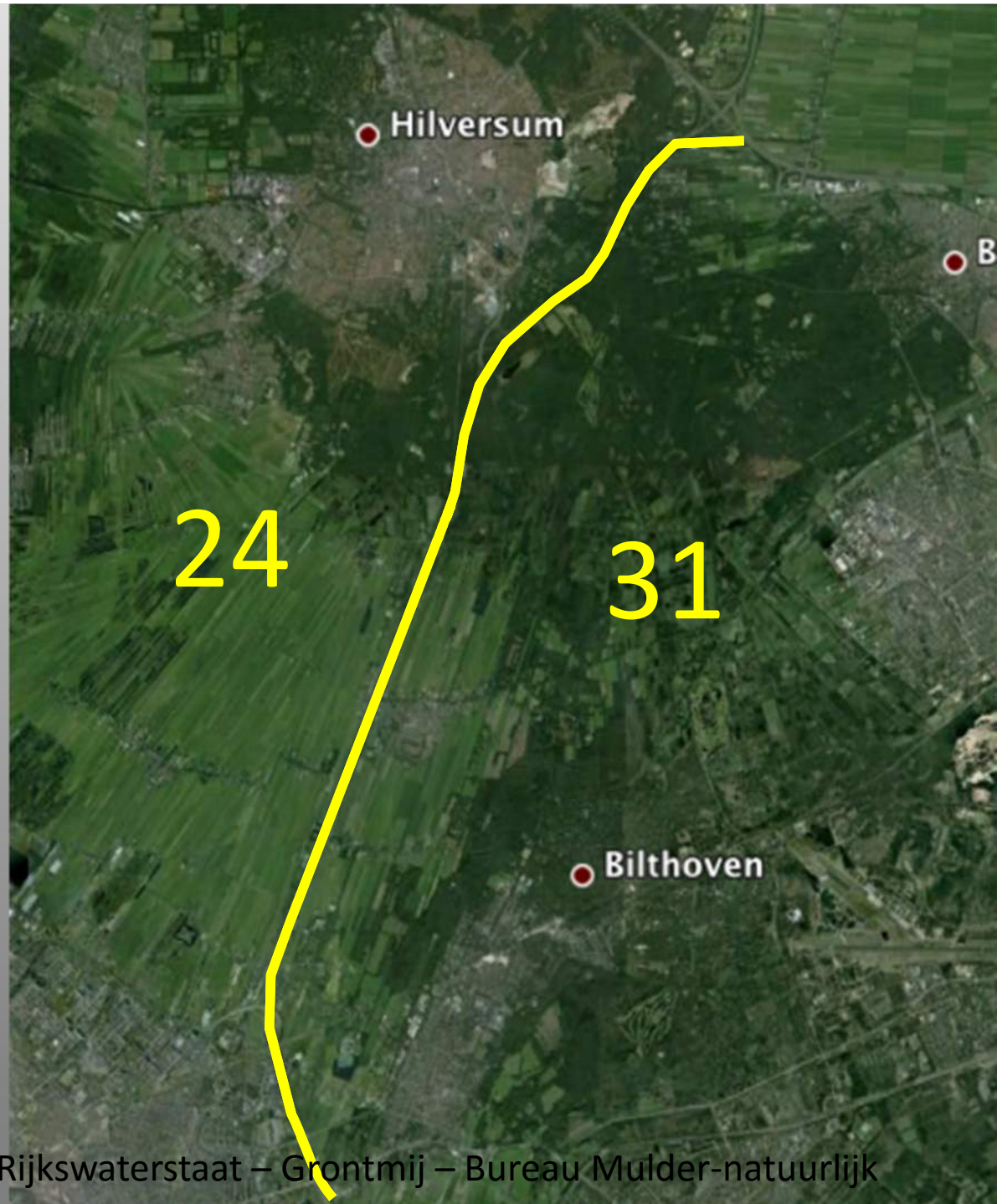
Das 'Vince'  
juni 2015



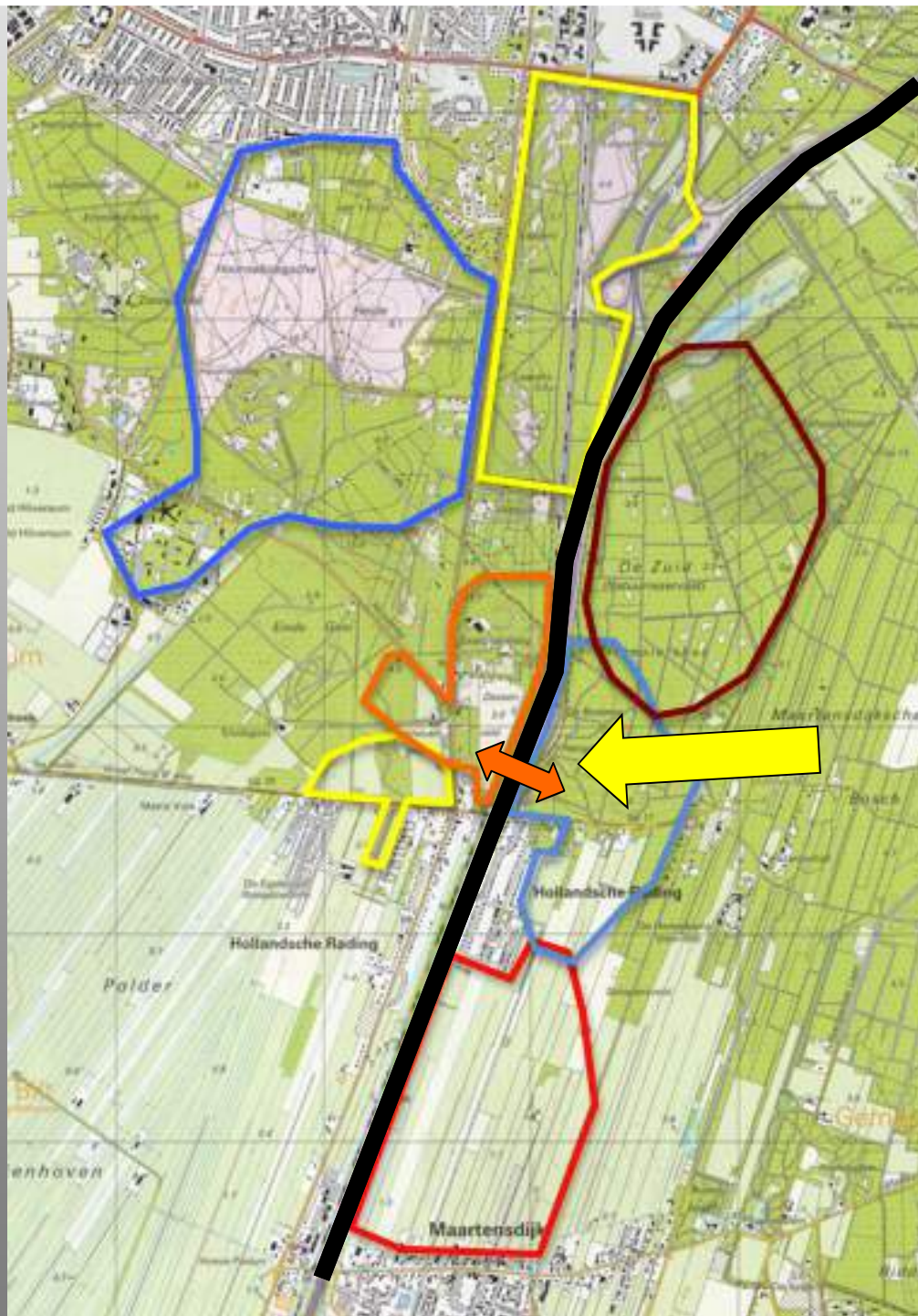
Dassenterritoria  
t Z v Hilversum  
(links) en t NO v  
Utrecht (onder)



# DNA-monsters beschikbaar !



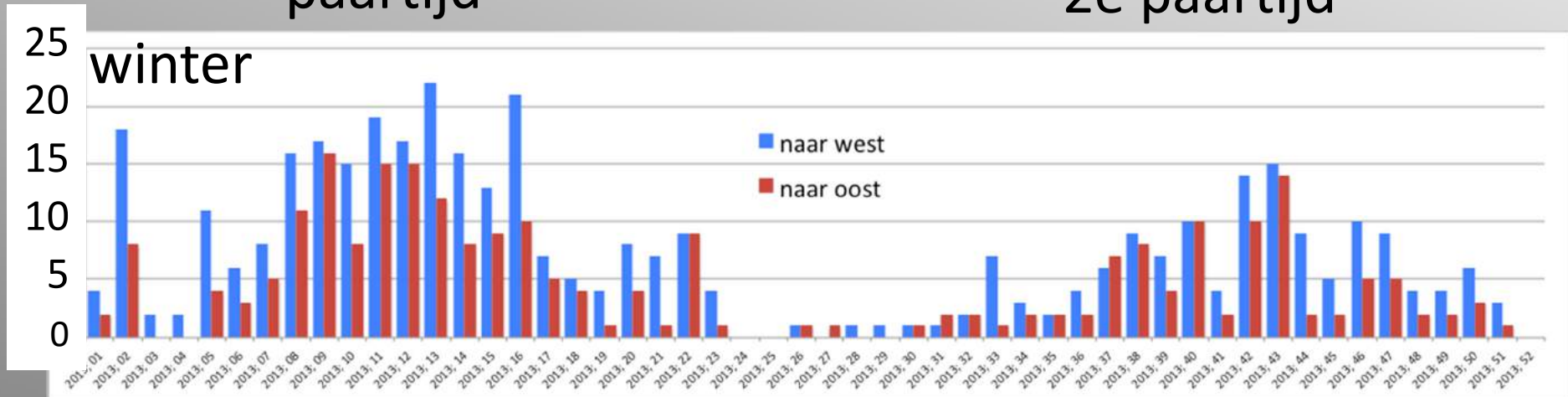
# Tunnel onder A27



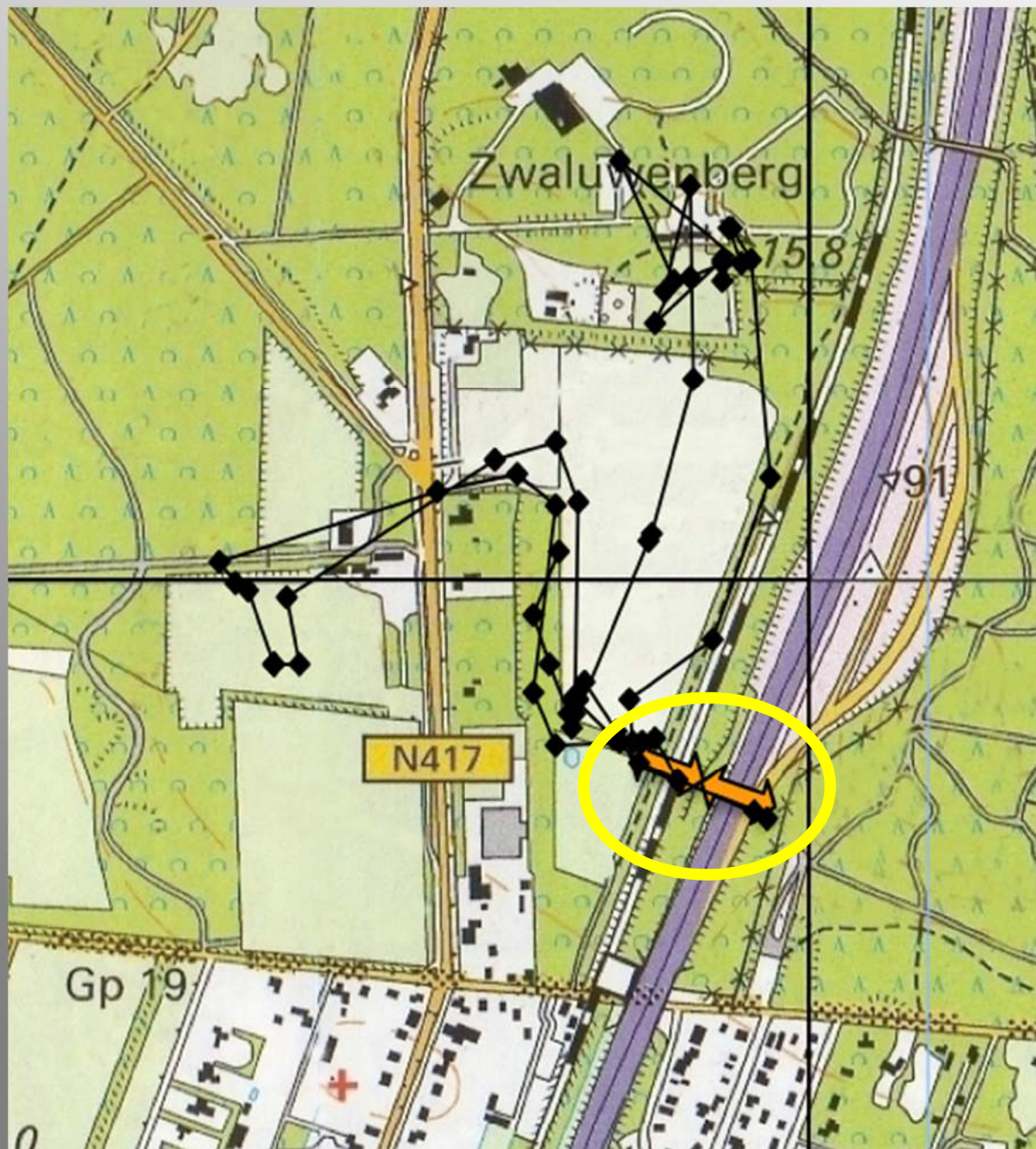
# Gebruik dassentunnel op een territorium-grens

paartijd

2e paartijd



Moment van monitoren belangrijk !



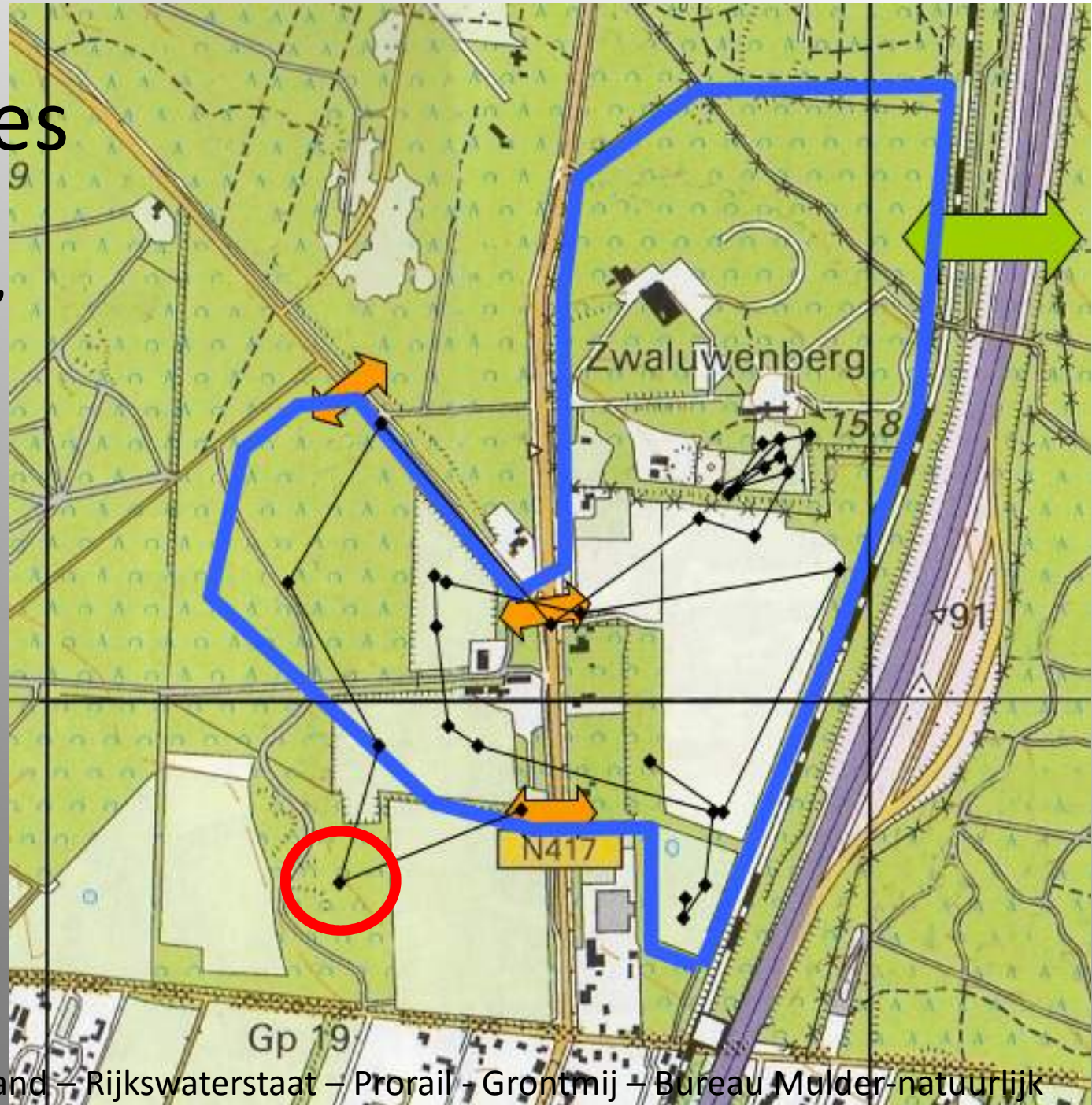
Looproute  
das 'Akke',  
nacht 11-12  
okt 2014



Provincie Noord-Holland – Rijkswaterstaat – Prorail - Grontmij – Bureau Mulder-natuurlijk

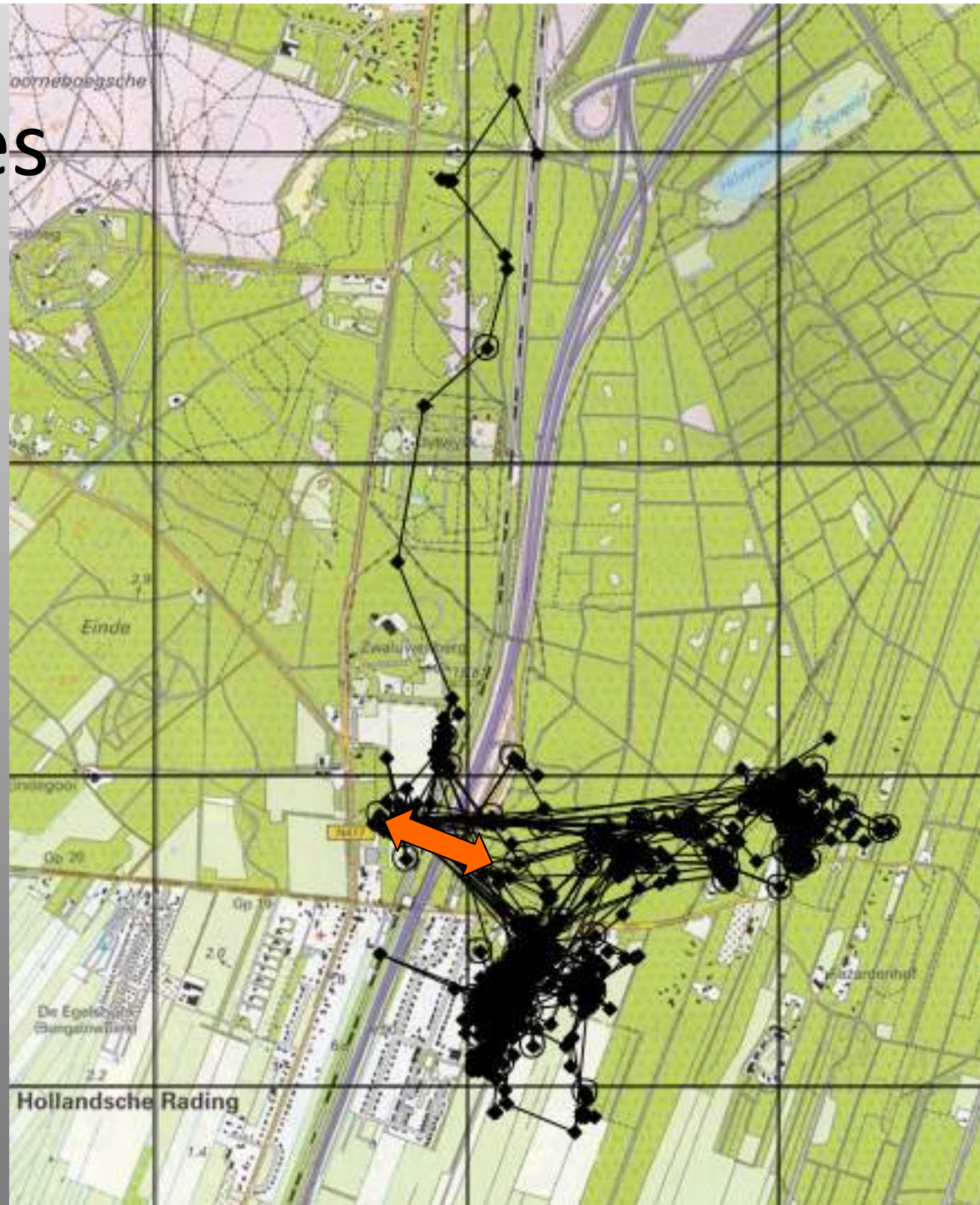
# Uitstapjes

das 'Floris',  
16-17 nov  
2014



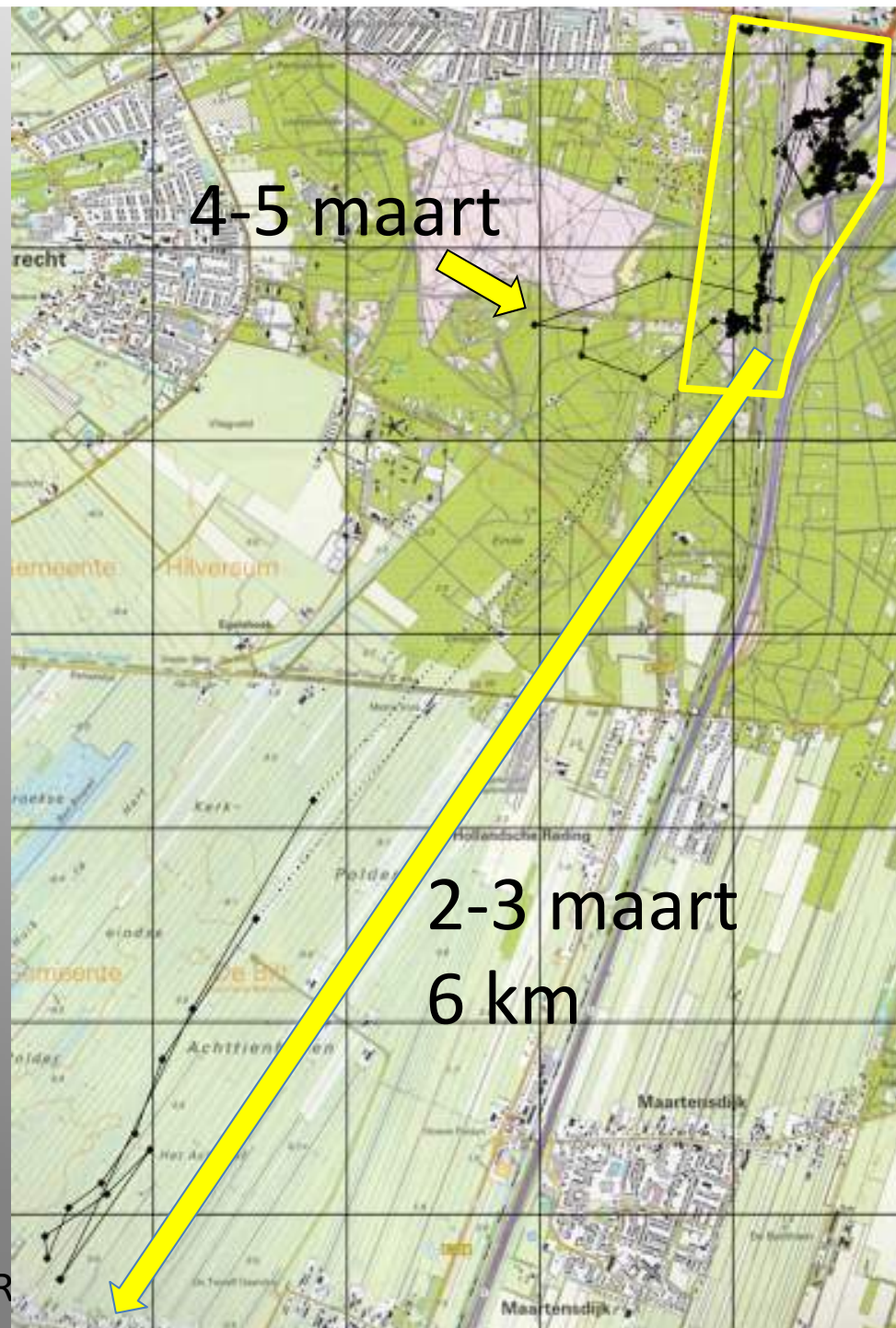
# Uitstapjes

das 'Rik',  
april / mei  
2013



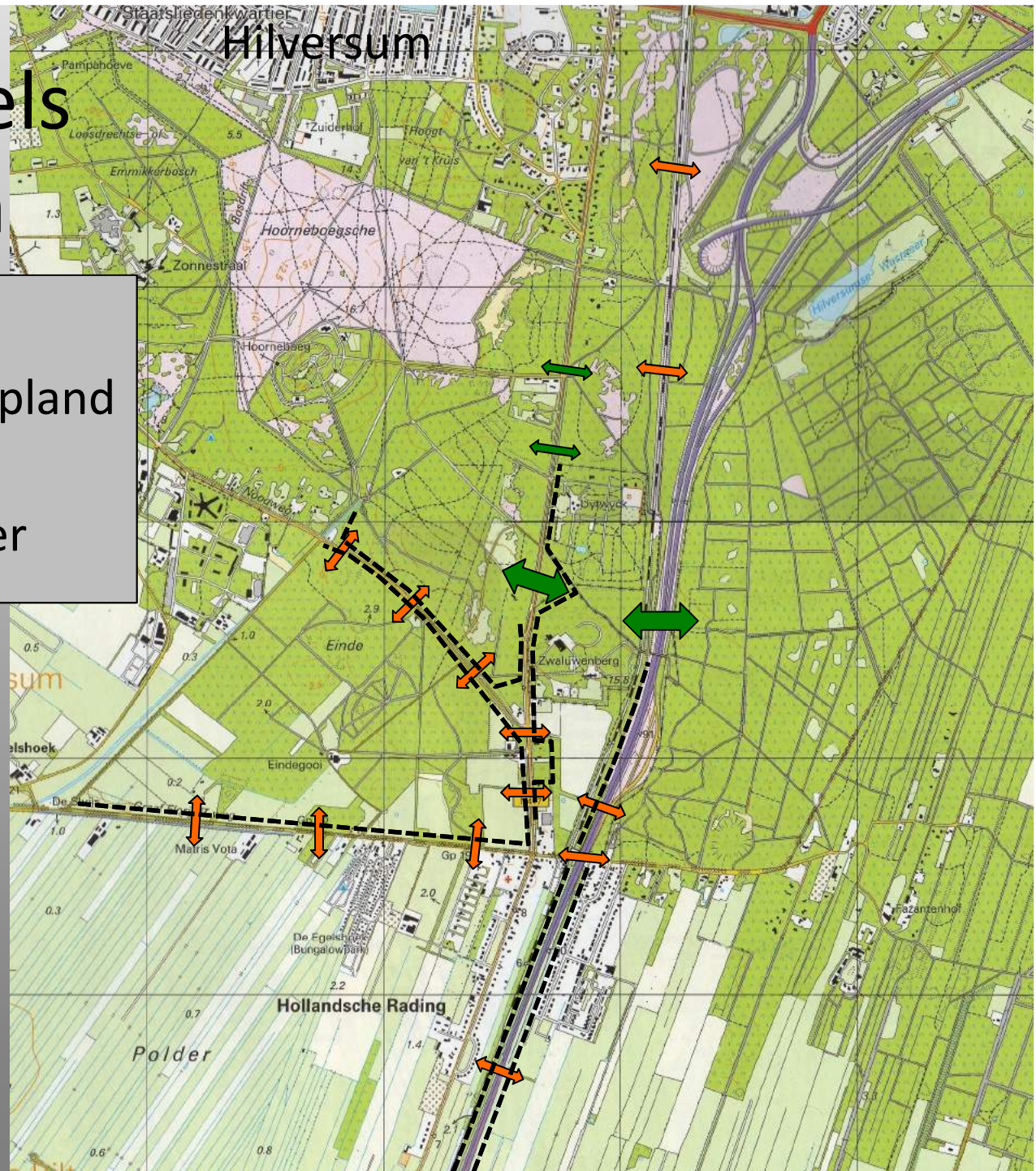
# Uitstapjes

das  
'Johanna',  
voorjaar  
2013



# Dassentunnels & ecoducten

- ↔ dassentunnel
- ↔ dassentunnel gepland
- ↔ ecoduct
- - - gesloten raster



# Monitoren dassentunnels: fotovallen

Zeer snel reageren vereist:

0.2 sec na eerste beweging

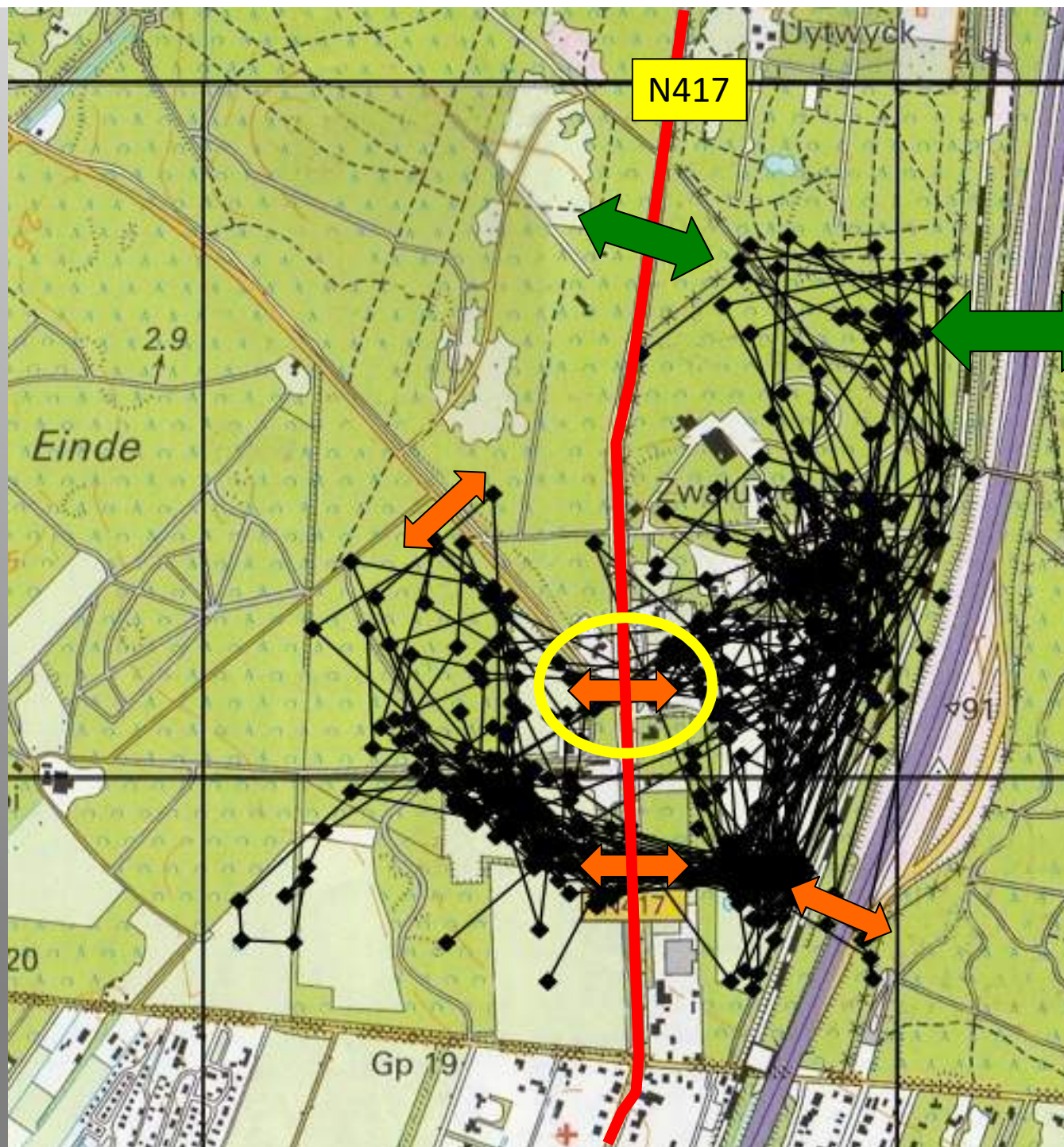
Camera's met video te langzaam > 1.0 sec



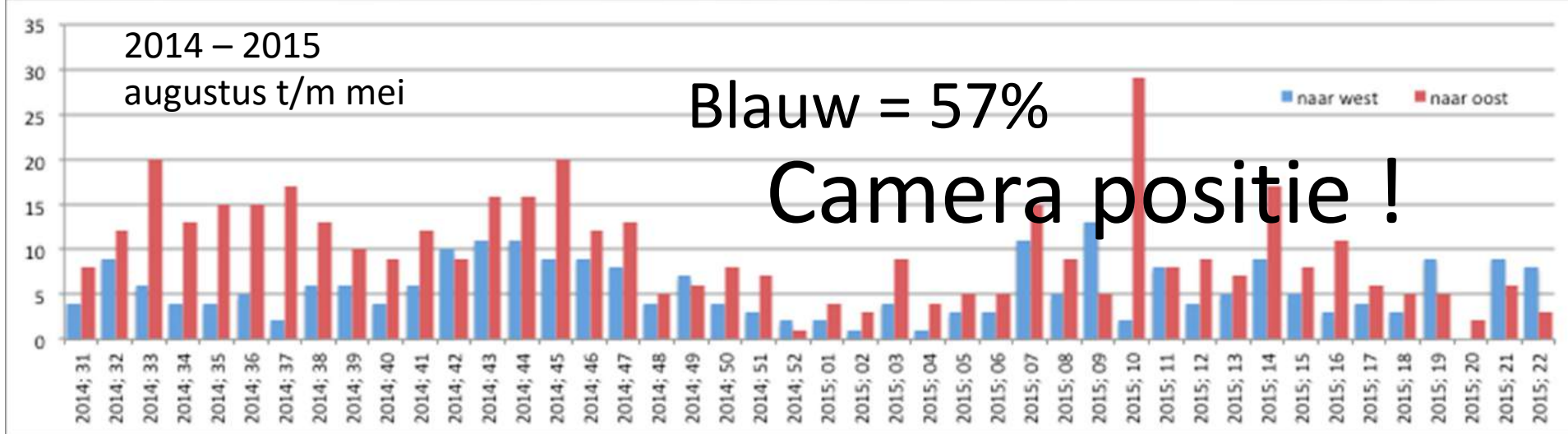
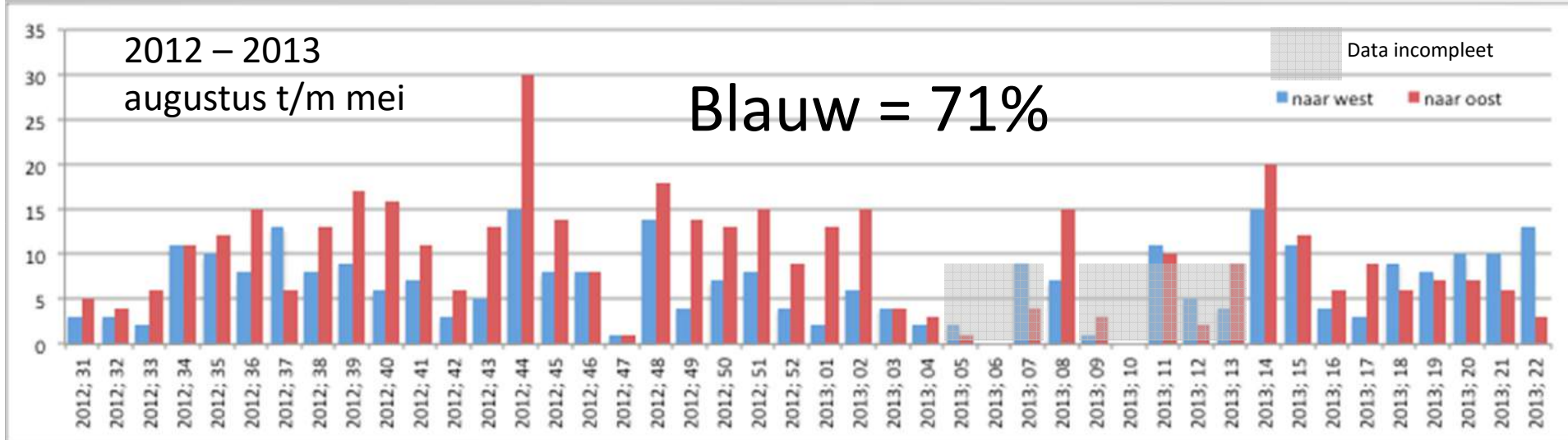
2012-10-23 7:16:27 PM M 10/10 14°C  
2013-07-11 10:58:55 AM M 6/10 15°C  
2012-08-07 5:42:27 PM M 3/10 16°C  
2012-07-17 11:57:53 PM M 1/10 16°C  
2012-08-29 1:23:51 PM M 1/10 2°C  
2012-09-22 8:57:31 PM M 10/10 16°C  
2014-05-26 9:26:15 PM M 2/10 16°C



Provin



# Gebruik van een dassentunnel



# Individuele herkenning

|              |                                                                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam         | <u>Scheuroor</u>                                                                                                   |
| Beschrijving | Rechtersoor is door een scheur in tweeën gedeeld, linkersoor ligt plat tegen de kop en heeft een soort zigzag-vorm |
| Waar gezien  | Dassentunnel manege; burcht Eindegooi-Oost; Burcht Talud, mei 2013                                                 |

Foto's:



“Scheuroor”

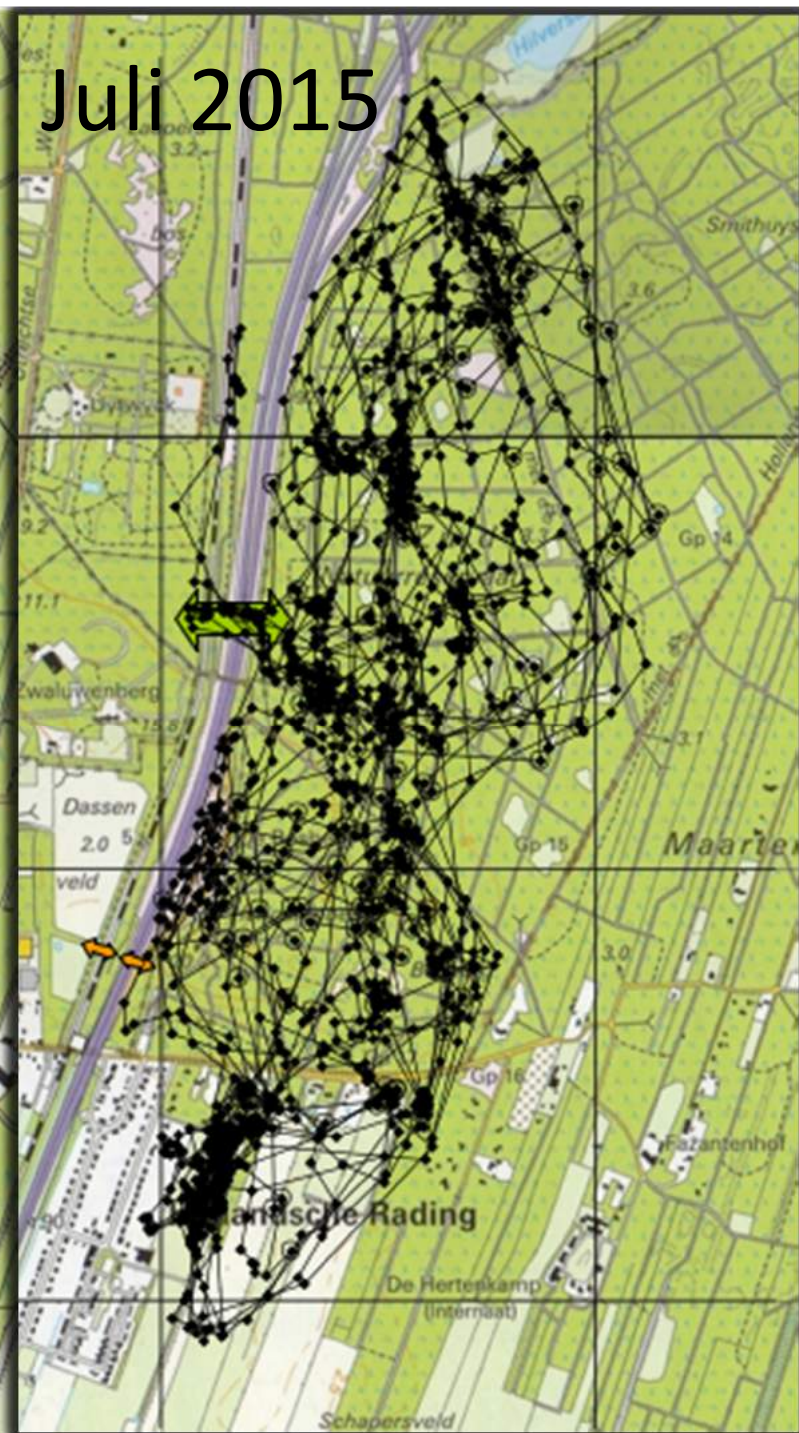




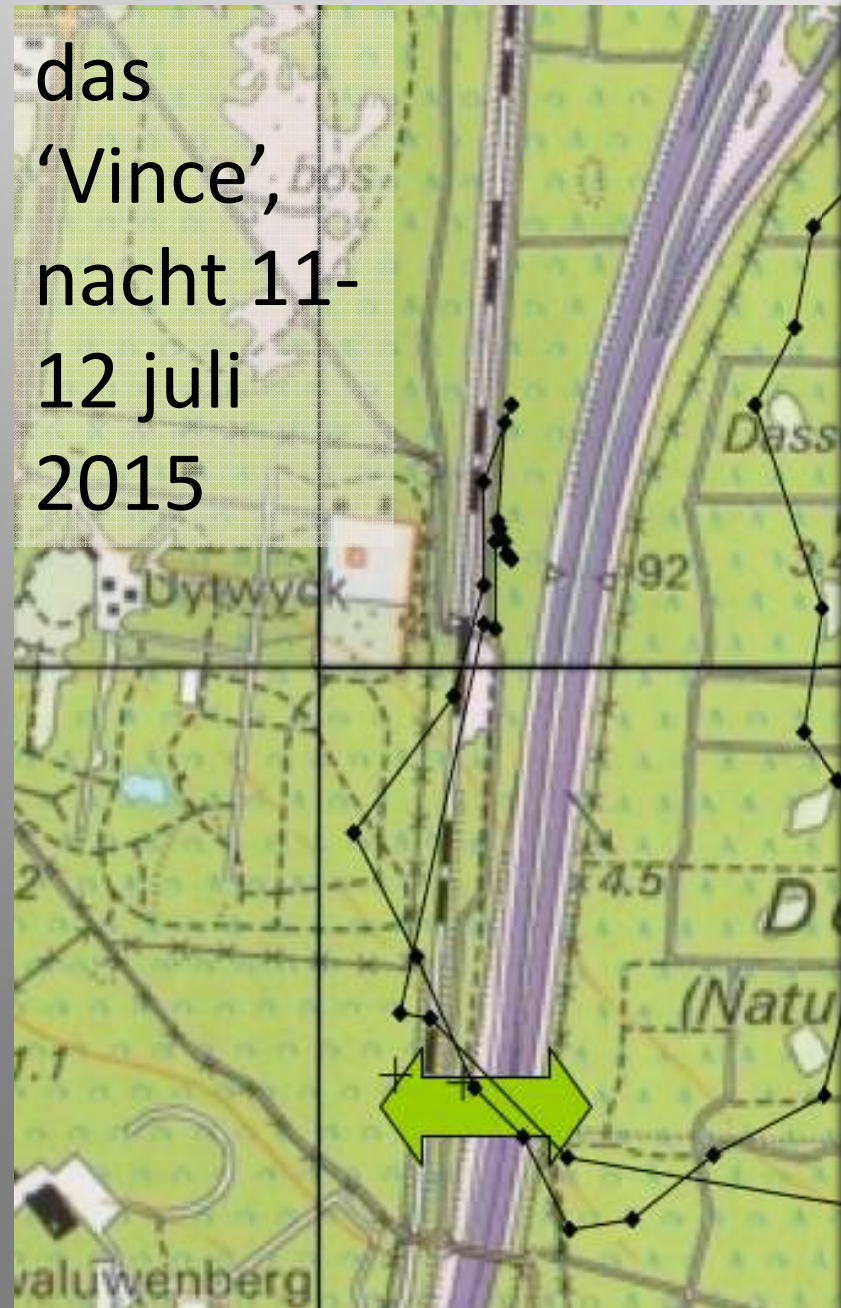
Ecoduct Zwaluwenberg (sinds 2013)

## Gebruik Ecoduct (beide richtingen, per kwartaal)

| Soort: | juli 2013 –<br>febr 2014 | juni –<br>nov 2015 |
|--------|--------------------------|--------------------|
| Ree    | 29                       | 61                 |
|        |                          |                    |
|        |                          |                    |
|        |                          |                    |
|        |                          |                    |



das  
'Vince',  
nacht 11-  
12 juli  
2015



augustus  
2015





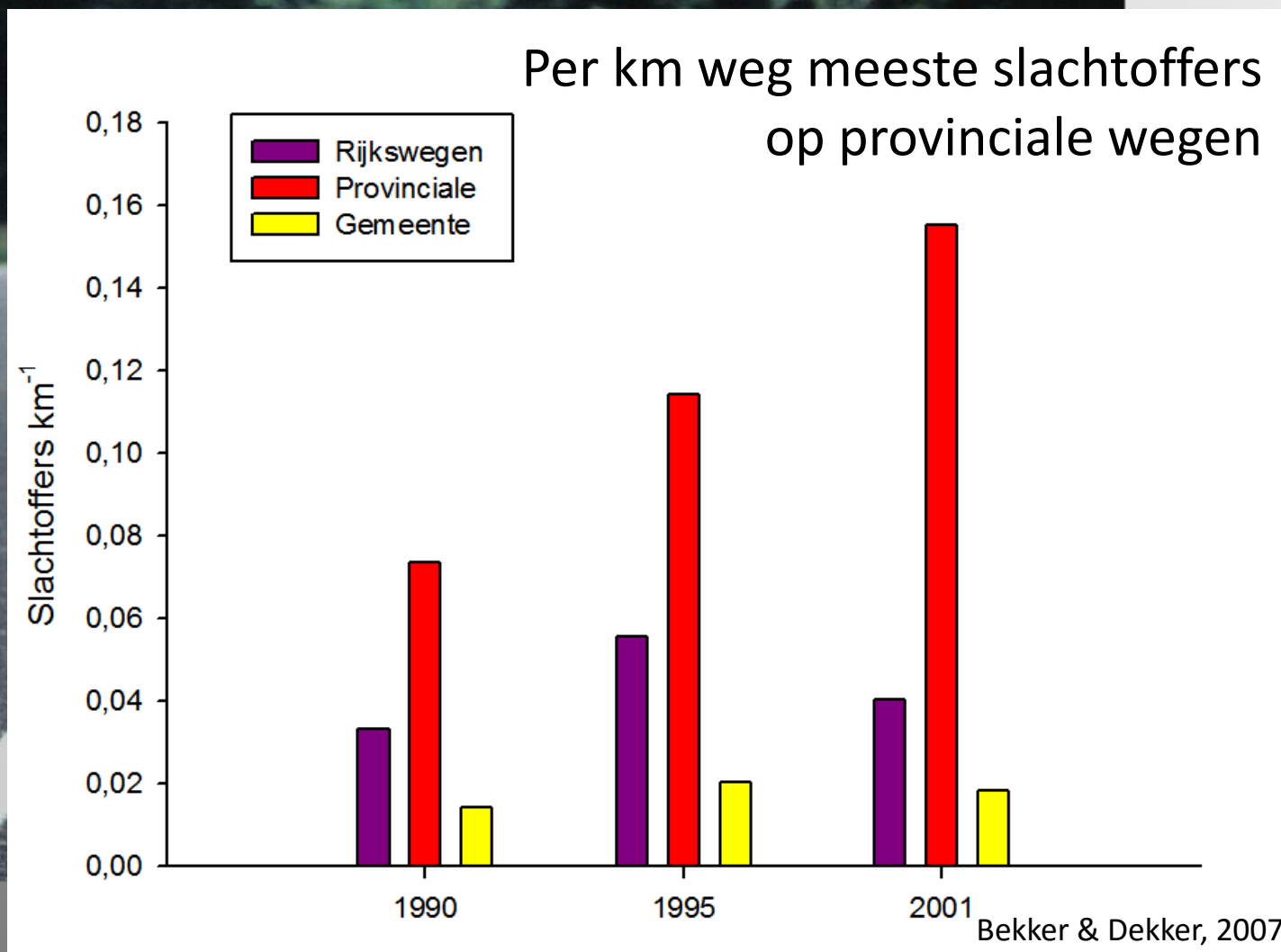
26 passages per week  
w.o. 17 x das en 4 x ree

Onderhoud !

Nadelig voor  
andere soorten



# Verkeersslachtoffers



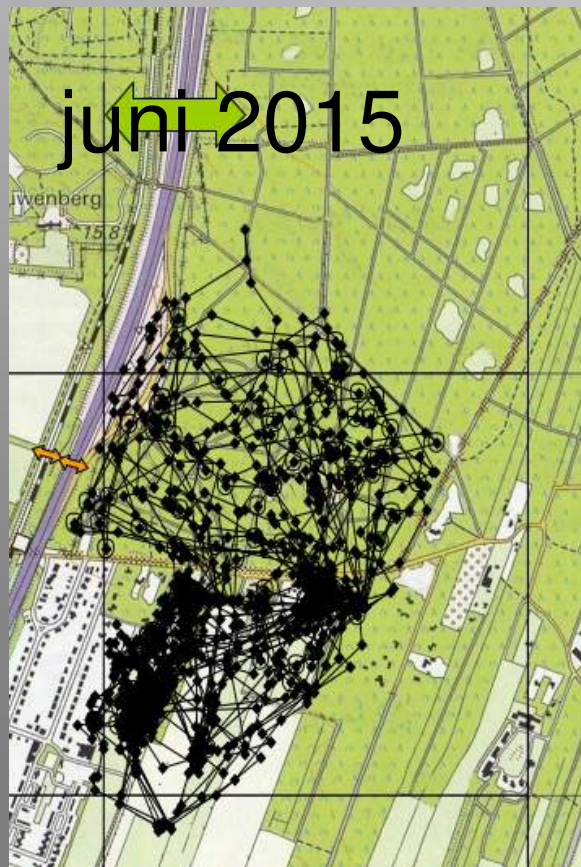
# Verkeers- slachtoffers in 3,7 jaar

- ◆ A – wegen
- ◆ prov. wegen
- ◆ kleinere we

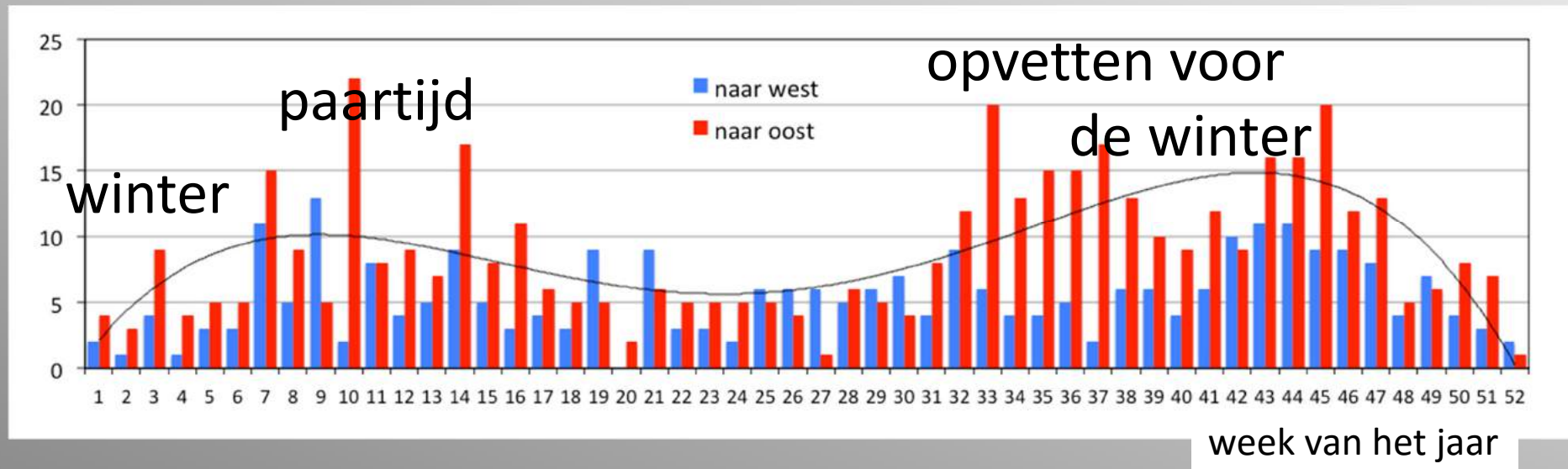
Bijna 30 per jaar



das 'Vince'



# Gebruik dassentunnel in een jaar



Andere tunnel: gemiddeld 20 passages per nacht

Enkele conclusies :

Das kan overleven in dichtbevolkte omgeving dankzij rasters - tunnels - ecoducten

Bij uitbreiding das steeds meer maatregelen nodig, en moeten keuzes gemaakt; rasters hebben ook nadelen

Dassentunnels belangrijk voor:

A. Dagelijks gebruik territorium

B. Sociaal contact tussen territoria



Dank voor uw aandacht !

Dank aan:

Nico Jonker

Victor Loehr

Hans Vink

GNR, SBB

Utr Landschap

Niels de Nijs

Rik Hogeling

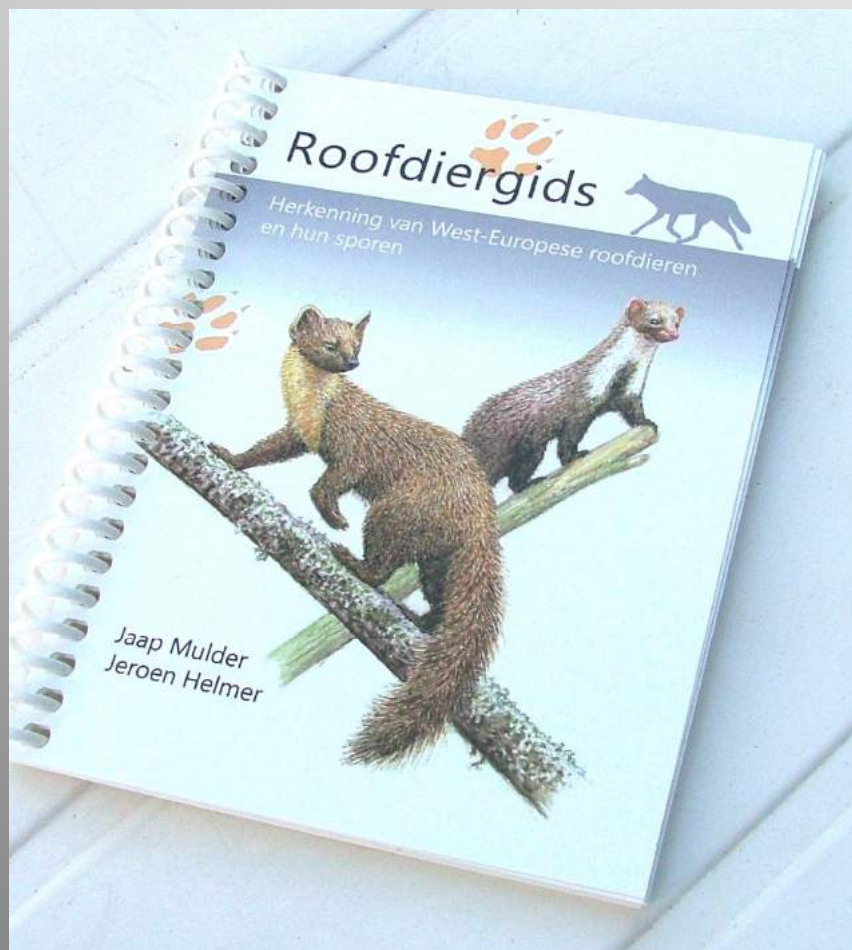
Taco Droogers

Floris Moolenbeek

Chris Pool

Nanneke v d Wal

en vele anderen !



Herkenning  
van onze  
roofdieren € 8,-

Student gezocht:  
boommarters: per direct  
dassen: 2017